



REGLAMENTO DEPORTIVO DE LA COPA FÉMINAS CASTILLA LA MANCHA

TROFEO DUNLOP

Artículo 1.- REGLAMENTOS :

Los reglamentos particulares para esta Copa de Promoción, deberán ser enviados con 20 días de antelación como mínimo a la fecha de su celebración para su aprobación por la FCMM acompañados así mismo de los horarios, recorrido de la prueba e importe de los derechos de aprobación. Toda competición cuyo reglamento no se reciba dentro de ese plazo, se incrementará en un 25%, los derechos de aprobación establecidos. La aplicación del presente Reglamento, corresponde a la F.C.M.M.

Artículo 2.- LICENCIAS

Podrán participar en esta Copa de F  minas pilotos del sexo femenino con licencia JUNIOR 1   2   3   y Senior del año 2010 expedida por la FCMM y/u HOMOLOGA RFME de otras Federaciones

Todas las participantes en la Copa F  minas, obtendrán puntuación para la clasificación final de la Copa, indistintamente de la Federación por la que hayan expedido su licencia deportiva 2010.

La Copa F  minas se establecer   en dos clases, siendo su desarrollo conjunto.

- Clase Supersport:
- Clase Extreme

Artículo 3.- MOTOCICLETAS Y CILINDRADAS :

Podrán participar en este Campeonato:

Clase Supersport.- Superior a 400 cc hasta 600 cc 4 T
Superior a 500 cc hasta 675 cc 4 T 3 cilindros
Superior a 600 cc hasta 750 cc 4 T 2 cilindros

Clase Extreme.- Superior a 600 cc hasta 1000 cc 4 T y 4 cilindros
Superiores a 750 cc hasta 1000 cc 4 T y 3 cilindros
Superior a 850 cc hasta 1200 cc 4 T y 2 cilindros

Artículo 4.- DORSALES

Los colores y fondo serán los siguientes:



<u>Clase</u>	<u>Fondo</u>	<u>Numero</u>
Supersport	Blanco	Azul
Extreme	Blanco	Negro Mate

Es **OBLIGATORIO** respetar la altura de los números, deberán ser como mínimo de 160 mm, los fondos deberán ser de un solo color y el espacio libre alrededor de los números deberá ser por lo menos de 25 mm. No se permitirán números de 3 cifras, ni números de difícil identificación, se deberán fijar en la parte delantera y en los lados de la motocicleta, con el fin de que sean claramente visibles para el cronometraje.

Artículo 5.- MINIMO DE COMPETICIONES:

Todas las competencias que se celebren serán válidas a efectos de puntuación para esta Copa de Promoción, siempre que se cumplan las determinaciones del Art. 6  .

Artículo 6.- MINIMO DE PARTICIPANTES:

Para que una competición de las programadas tengan validez a efectos de puntuación, deberán contar con un mínimo de **10 inscripciones** realizadas en tiempo y forma, o tomar salida un mínimo de ocho participantes en cada clase, que cumplan lo dispuesto en el Artículo 2. En caso de no haber el mínimo requerido, la clasificación se agrupara en una sola clase de la máxima participación.

Artículo 7.- CLASIFICACION DE PILOTOS:

Para obtener clasificación individual en cada prueba será preciso haber efectuado el 75% de la distancia total de la carrera, o haber franqueado la línea de llegada dentro de los 5 minutos siguientes a la llegada del primer clasificado.

La puntuación establecida individualmente para cada participante para su clasificación final de la Copa, será la siguiente:

25 puntos al 1��	20 puntos al 2��	16 puntos al 3��
13 puntos al 4��	11 puntos al 5��	10 puntos al 6��
9 puntos al 7��	8 puntos al 8��	7 puntos al 9��
6 puntos al 10��	5 puntos al 11��	4 puntos al 12��
3 puntos al 13��	2 puntos al 14��	1 punto al 15��

Se otorgará 2 puntos al piloto que obtenga la POLE en cada prueba puntuable, dichos puntos serán añadidos en su clasificación general.

En el caso de que por necesidades de participación hubiera que agrupar la Copa F  minas con la Copa Promoción los puntos de la POLE, se otorgarán de acuerdo a lo indicado en el párrafo anterior, indist  ntamente de la categoría que sea.



Para la clasificación final de la Copa F  minas, los casos de empate, serán resueltos a favor de quien haya obtenido mayor número de primeros puestos, en caso de subsistir el empate, a favor de quien haya obtenido mayor número de segundos puestos y así sucesivamente, de persistir el empate, se resolver   finalmente, a favor del mejor clasificado en la última prueba.

Artículo 8.- CLASIFICACION DE CLUBS Y MARCAS:

La clasificación de Clubes, se establecer   sobre la participación de DOS pilotos de DOS Clubes como mínimo, asignando igual puntuación que la clasificación de pilotos.

La clasificación de Marcas, se establecer   sobre la participación de DOS motocicletas de la misma marca, siendo imprescindible para optar a título, estar en posesión de la correspondiente licencia de Marcas expedida por la FCMM.

Artículo 9.- INSCRIPCIONES Y DERECHOS:

9.1 Las inscripciones, se realizará vía Internet a través de la web www.fcmm.net . Las inscripciones que se remitan vía fax y por transferencia bancaria, llevarán un incremento de 10   ,

<i>Todo el Cpto.</i>	<i>10 días antes</i>
90�� / prueba	110 �� / prueba

Las inscripciones para toda la Copa, se formalizarán 15 días antes de la primera carrera. **No se devolverá inscripciones de pruebas no asistidas salvo baja por accidente deportivo motociclista.**

La no asistencia a una competición deberá ser comunicada a la FCMM hasta el **jueves** anterior de la celebración de la competición. La comunicación deberá efectuarse por escrito mediante fax o mail fcmm@fcmm.net **Esta comunicación dará derecho a la devolución del 80 % importe de la inscripción, siempre la misma sea debidamente justificada y documentada. Esta norma no es aplicable a las inscripciones de todo el Campeonato, salvo lo especificado en el párrafo anterior**

Artículo 11.- PREMIOS A PILOTOS:

Se entregarán trofeos a los 3 primeros clasificados de cada clase en cada prueba, siempre que se cumpla el mínimo de participantes requerido

La F.C.M.M. otorga para la clasificación final de la Copa Promoción, los siguientes reconocimientos:

Vencedora: Trofeo y Diploma y subvención importe pagado lic. 2010



2^a Clasificada: Trofeo y Diploma y subvención 50% imp. Pagado lic. 2010
3^a Clasificada: Trofeo y Diploma y subvención 50% imp. Pagado lic. 2010
Club Vencedor: Diploma.

La subvención de licencia, será aplicable al solicitar nueva licencia para el año siguiente.

  nicamente podrán optar a esta subvención aquella clasificada que estando dentro de las tres primeras de la clasificación de la Copa, haya tenido licencia en el año 2010 expedida por la FCMM.

Artículo 12.- COMPORTAMIENTO EN LA LLEGADA:

Los participantes que franqueen la línea de llegada una vez finalizada la carrera, deberán efectuar todavía una vuelta completa a la pista a velocidad moderada sin detenerse salvo en caso de avería, seguidamente se dirigi  n a parque cerrado.

Las tres primeras clasificadas deberán presentarse en el podium para la entrega de trofeos acompañadas de sus motocicletas.

En el caso de participar las dos clases juntas, la presentación en el podium con sus motocicletas, corresponderá a las tres primeras de la clasificación general de carrera.

La participante que pasados 15    después de finalizada su carrera, no este presente en el podium, perderá automáticamente el derecho a trofeo.